

資料提供招請に関する公表

次のとおり物品の導入を予定していますので、当該導入に関して資料等の提供を招請します。

令和6年4月1日

国立大学法人香川大学長 上田 夏生

◎調達機関番号 415 ◎所在地番号 37

○第1号

1 調達内容

(1) 品目分類番号 20

(2) 導入計画物品及び数量

調査船 一式

(3) 調達方法 購入等

(4) 導入予定時期

令和6年度1月以降

(5) 調達に必要とされる基本的な要求要件

1種、航行上の条件を本邦の海岸から20海里以内の水域に限るとする。

B 最大航海速度は30ノット以上とし、最大搭載人数は41名であること。

C 推進装置は、十分な安全性・操縦性のための推進機構を有し、推進方法は主にディーゼル推進とする。発電機は主発電機にて航海・実習に十分な容量であること。停泊時においても燃費性能に優れた発電装置を装備すること。これらには適切な防音・防振対策及び温室効果ガスの排出削減（二次規制）を考慮した対策を施すこと。

D 運航時における高速から微速航行時の船速まで速力制御が容易にでき、また漂泊、定点保持及び微速航行時において、操業試験・観測・実習及び調査作業が円滑に行えるように十分配慮すること。

E 2.00㎡程度の淡水、海水が使用できる実験室があること。

F 長期の航海に耐えられるよう快適かつ衛生的な設備を有し、居住区は防音・防振・防滴・防熱及び換気について十分考慮すること。

G 調査航行時において正確な観測位置及び海底地形が計測でき、適切な防音・防振対策が施されていること。

H 水深200mの観測、採水ができる水深カウンター表示の油圧ウインチが整備されていること。また、錨巻き専用の油圧ウインチがあること。

I 観測機器の上げ下げが可能な油圧クレーン（1トン程度）が設備されていること。

J 法定上の航海設備の他、オートパイロット・DGPS航法装置・電子海図装置等の各種航行援助装置を装備していること。

K 甲板上に持ち込み観測機器の配置や各種研究・作業ができる十分なスペースがあること。

L 教育研究設備：連続表層観測システム（GPS、多項目水質計、蛍光光度計）、海洋・大気系観測機器（ADCP等）及び海底・海中観測を支援するための機器（海底音響測位・通信装置等）などの観測装置を装備していること。

2 資料及びコメントの提供方法 上記1(2)の物品に関する一般的な参考資料及び同(5)の要求要件等に関するコメント並びに提供可能なライブラリーに関する資料等の提供を招請する。

(1) 資料等の提供期限 令和6年5月2日17時00分（郵送の場合は必着のこと。）

(2) 提供先 〒760-8521 香川県高松市幸町1-1 香川大学財務部経理課 係長 土佐 瑞恵 電話087-832-1107

3 説明書の交付 本公表に基づき応募する供給者に対して導入説明書を交付する。

(1) 交付期間 令和6年4月1日から令和6年5月2日まで。

(2) 交付場所 上記2(2)に同じ。

4 説明会の開催 本公表に基づく導入説明会を開催する。

(1) 開催日時 令和6年4月8日15時00分

(2) 開催場所 香川大学本部第一会議室

5 その他 この導入計画の詳細は導入説明書による。なお、本公表内容は予定であり、変更することがあり得る。

6 Summary

(1) Classification of the products to be procured : 20

(2) Nature and quantity of the products to be rent : Research vessel 1 Set

(3) Type of the procurement : Purchase

(4) Basic requirements of the procurement :

A The hull shall be less than 20 gross tons, of aluminum alloy, with a navigational area of small fishing boat class 1, and navigational conditions limited to waters within 20 nautical miles from the coast of Japan.

B The maximum sailing speed shall be 30 knots or more and the maximum number of persons on board shall be 41.

C The propulsion system shall have a propulsion mechanism for adequate safety and maneuverability, and the propulsion method shall be mainly diesel propulsion. The power generation engine shall be a main power generation engine with sufficient capacity for navigation and training. The vessel shall be equipped with a fuel-efficient power generation system even when at anchor. The vessel shall be equipped with appropriate sound and vibration insulation measures and measures to reduce greenhouse gas emissions (secondary regulations).

D The ship's speed shall be easily controllable from high speed to low speed during operation, and sufficient consideration shall be given to facilitate operational tests, observations, practical training, and research work during drifting, fixed point keeping, and low speed navigation.

E A laboratory of about 2.00 m² shall be available for freshwater and seawater use.

F The vessel shall be equipped with comfortable and sanitary facilities to withstand long voyages, and the living quarters shall be sufficiently soundproofed, vibration-proofed, drip-proofed, heat-proofed, and ventilated.

G The survey vessel shall be capable of accurately measuring the observation position and seafloor topography during the survey cruise, and shall be provided with appropriate sound and vibration proofing measures.

H A hydraulic winch with a depth counter display that can observe and take water at a depth of 200 m shall be provided. In addition, there shall be a hydraulic winch dedicated for anchor winding.

I The vessel shall be equipped with a hydraulic crane (about 1 ton) capable of raising and lowering observation equipment.

J In addition to the statutory navigational equipment, the vessel shall be equipped with various navigational aids such as autopilot, DGPS navigational equipment, electronic charting equipment, etc.

K Sufficient space on deck for the placement of observation equipment brought on board and for various types of research and work.

L Education and research facilities: The vessel must be equipped with observation equipment such as continuous surface observation systems (GPS, multi-parameter water quality meters, fluorescence spectrometers), oceanic and atmospheric observation equipment (ADCP, etc.), and equipment to support seafloor and underwater observations (submarine acoustic positioning and communication equipment, etc.).

(5) Time limit for the submission of the requested material : 17:00 2 May, 2024

(6) Contact point for the notice : Mizue Tosa, Accounts Division, Management Offices, Kagawa University, 1-1 Saiwai-cho Takamatsu-shi Kagawa 760-8521 Japan, TEL 087-832-1107